

Espanya necessitaria 19.300 punts de recàrrega més perquè els vehicles elèctrics tinguin un servei equiparable al de les gasolineres

- Payment Innovation Hub i Afi, en col·laboració amb CaixaBank, Visa i Arval, presenten l'informe **Impuls a la mobilitat verda: Present i futur de la infraestructura de recàrrega del vehicle elèctric a Espanya**.
- Millorar l'accés i l'experiència de càrrega, passos clau per impulsar la xarxa de recàrrega de vehicles elèctrics a Espanya per complir amb els objectius del Reglament AFIR i cobrir les expectatives dels actuals i futurs usuaris.
- L'informe proposa accelerar la mobilitat elèctrica ampliant la xarxa de recàrrega ultraràpida, agilitzant els tràmits per a noves instal·lacions i afavorint la interoperabilitat entre operadors. També recomana adoptar pagaments *contactless* en tota la infraestructura i garantir ajudes eficients i accessibles.

Madrid, 18 de març del 2025.- Espanya necessita 19.300 punts de recàrrega ultraràpida addicionals per igualar el servei de les gasolineres, segons l'informe "[Impuls a la mobilitat verda: Present i futur de la infraestructura de recàrrega de vehicle elèctric a Espanya](#)". L'estudi, elaborat pel **Payment Innovation Hub** i **Afi** en col·laboració amb **CaixaBank**, **Visa** i **Arval**, analitza l'evolució del sector i els seus principals desafiaments, destacant els avenços assolits i el marge de millora en l'experiència d'usuari.

A tancament de l'any 2024, la flota de vehicles elèctrics a Espanya va registrar **420.000 unitats**, mentre que, la xarxa d'infraestructura va assolir prop de **39.000 punts de recàrrega públics**, seguint una línia ascendent de creixement en els últims anys per sobre de la mitjana europea. La investigació posa en relleu que la distribució de punts de recàrrega per habitant és homogènia entre municipis de diferents grandàries, amb una **mitjana nacional de 0,80 punts per cada 1.000 habitants**. "La transició energètica és fonamental per reduir les emissions de CO₂, i l'electrificació del transport és un pilar clau en aquest procés. No obstant això, malgrat el creixement de la xarxa d'infraestructura de recàrrega, encara existeix un marge de millora en l'adopció del vehicle elèctric", indica Silvana Churruca, CEO del Payment Innovation Hub.

Per la seva banda, el director de Sostenibilitat de CaixaBank, Eugenio Solla, ha destacat que "en la proposta de valor que acompanya el nostre Pla de Sostenibilitat 25-27, apostem per solucions que permetin avançar cap a una economia més sostenible. Per això, dels més de 100.000 MM€ que volem mobilitzar en finances sostenibles en els propers tres anys, una part anirà destinada a la mobilitat neta i inclou la inversió en infraestructures de recàrrega per contribuir al seu desenvolupament i expansió, i que així la càrrega de vehicles elèctrics sigui molt més accessible".

La recent normativa AFIR (Reglament sobre Infraestructura per als Combustibles Alternatius) estableix **un marc regulador comú a Europa per impulsar la mobilitat elèctrica**. Entre les seves mesures clau, exigeix una major dotació de punts de recàrrega ultraràpida (>150kW) a la Xarxa Transeuropea de Transports (TEN-T), a més de la millora de l'accessibilitat en els pagaments, amb la instal·lació de lectors de targetes en carregadors ràpids (>50kW) i l'opció de recàrrega sense necessitat de registre o signatura de contracte. Es ressalta que més del 50% de la xarxa TEN-T a Espanya ja assoleix els objectius de la regulació per a l'any 2030, i amb prou feines 200 punts addicionals es compliria la meta establerta. No obstant això, l'informe recull que, per aconseguir una experiència d'usuari similar a la de les gasolineres actuals, **es necessita una major acceleració en el desplegament d'una infraestructura orientada a fomentar un ecosistema més eficient, accessible i sostenible**.

La normativa actual també exigeix que els punts de recàrrega instal·lats a partir de l'abril de l'any 2024 disposin d'un lector de targetes. No obstant això, a Espanya, només el 9,1% dels punts operatius a l'octubre de l'any 2024 disposaven d'un, i només el 4,6% estan equipats amb un lector de targetes sense contacte, segons MITECO. Això dificulta el pagament amb targeta i respon a les necessitats actuals dels consumidors, on un estudi de Visa mostra que el 80% dels usuaris creu que s'hauria de poder pagar amb targeta.

Per això, la col·laboració entre administracions, empreses i el sector financer és clau, per tal de garantir una transició efectiva cap a la mobilitat elèctrica. Segons Eduardo Prieto, Director General de Visa a Espanya: "A mesura que la infraestructura de recàrrega està creixent per donar resposta a les demandes dels consumidors, creiem que carregar el cotxe hauria de ser tan fàcil com comprar un cafè. Per a això, l'estandardització i interoperabilitat dels pagaments als punts de recàrrega són aspectes clau per impulsar la mobilitat digital i sostenible, on des de Visa promovem experiències *contactless* sense friccions, ràpides i segures per a tots els conductors.

Manuel Burdiel, director Comercial d'Arval, ha assenyalat: "L'automoció està en un moment de canvi. Espanya és una potència mundial en fabricació de cotxes i de punts de càrrega. Hem d'aprofitar l'oportunitat i col·laborar entre tots els actors per aconseguir impulsar l'electrificació al nostre país. Des d'Arval venim treballant en aquesta línia per aconseguir acostar la mobilitat elèctrica a tots els nostres clients, des de grans empreses internacionals fins a empreses més petites i particulars. Tenim el producte, el coneixement, les solucions integrals i l'equip de consultoria per assessorar en la transició energètica i fer un pas més cap a un futur amb menys emissions de CO2"

Recomanacions des d'una mirada europea

Per primera vegada, s'ofereix una anàlisi detallada de les normatives implementades als països europeus líders en l'adopció de vehicles elèctrics, amb l'objectiu d'inspirar el desenvolupament del mercat espanyol. Amb aquesta referència, l'estudi proposa una sèrie de recomanacions per accelerar la mobilitat elèctrica al nostre país:

- **Ampliar la xarxa de recàrrega ultraràpida** en els principals corredors viaris per garantir una adequada cobertura en viatges de llarga distància.
- **Cercar oportunitats per agilitzar i harmonitzar el procés d'instal·lació** de nous punts.

- **Afavorir la interoperabilitat de la xarxa**, oferint una experiència sense friccions als usuaris, i permetent maximitzar l'ús dels punts de recàrrega en obrir-se a tots els actors del mercat.
- **Adoptar solucions de pagament *contactless*** en tota la infraestructura aprofitant l'impuls del Reglament AFIR per equiparar-se a la majoria dels pagaments minoristes, garantint rapidesa, seguretat i accessibilitat per a una millor experiència d'usuari.
- **Garantir l'esquema d'incentius i ajuts** per impulsar l'electromobilitat i poder acompanyar adequadament les necessitats del mercat.

Països com **Portugal, Països Baixos i Dinamarca** han desenvolupat models d'interoperabilitat i desplegament d'infraestructura que poden servir de referència per a Espanya. De fet, Portugal ha aconseguit un gran avanç en mobilitat elèctrica, passant de 50.000 a 200.000 vehicles elèctrics en quatre anys amb una quota de matriculació de VE de més del 30%, gràcies a un sistema de pagament interoperable i un ampli esquema d'ajudes fiscals. "La infraestructura de recàrrega del vehicle elèctric és essencial per al desplegament de la mobilitat sostenible al nostre país. Espanya ha d'avançar en la instal·lació de punts de recàrrega per equiparar-se a altres països del nostre entorn, complir amb els objectius del Reglament AFIR per a l'any 2030 (estimem que actualment estem a meitat de camí) i assegurar una experiència d'usuari sense friccions, tant en la recàrrega com en el pagament. En aquest sentit, en l'estudi que presentem avui recollim punts clau en els quals han d'incidir les polítiques públiques per facilitar la transició cap a la nova mobilitat elèctrica". Diego Vizcaíno, soci-director d'Economia Aplicada, Afi.

Espanya té una gran oportunitat per avançar en la mobilitat elèctrica mitjançant la millora de la seva infraestructura de recàrrega. Amb estratègies adequades, innovació i regulació efectiva, el país pot accelerar l'electrificació del transport, fer més accessible la càrrega de vehicles elèctrics i enfortir el seu lideratge en sostenibilitat. Apostar per més punts de recàrrega ultraràpids en els principals corredors viaris i una millor experiència d'usuari serà clau per a una transició energètica ràpida i efectiva.

Sobre de Payment Innovation Hub

El Payment Innovation Hub és un centre d'innovació creat per CaixaBank, Global Payments Inc., Ingenico, Visa i Arval, amb l'objectiu de promoure conjuntament projectes d'I+D al voltant de noves solucions de pagament i comerç que permetin respondre a les noves tendències i demandes dels consumidors. Compta amb diverses línies de recerca, que van des de l'ús de la biometria fins a l'aplicació d'Internet de les Coses, inclòs l'aprofitament de noves tecnologies com la intel·ligència artificial generativa o *machine learning*. Com a plataforma d'innovació oberta, té la missió de detectar necessitats, descobrir noves tecnologies i potenciar futures noves col·laboracions. El seu objectiu és consolidar-se com un pol d'innovació en els mitjans de pagament de referència internacional.

Més informació: <https://paymentinnovationhub.com/>

Més informació:

Nacho Almirall – ialmirall@newsw.es – 630 18 78 44